

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 «УЛЬЯНОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
 Институт авиационных технологий и управления

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по УР

[Подпись]
 "30" 06



План одобрен Ученым советом вуза
 Протокол № 6 от 30.06.2020

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе магистратуры

24.04.04

24.04.04 Авиастроение

Программа магистратуры: Проектирование, конструкция и CALS - технологии в авиационной технике
 Кафедра: Самолетостроение
 Факультет: Самолетостроительный

Квалификация: магистр

Год начала подготовки (по учебному плану) 2020

Форма обучения: Очная

Образовательный стандарт (ФГОС) № 73 от 05.02.2018

Срок получения образования: 2г

| Код | Области профессиональной деятельности и (или) сферы профессиональной деятельности. Профессиональные стандарты |
|--------|---|
| 32 | АВИАСТРОЕНИЕ |
| 32.005 | СПЕЦИАЛИСТ ПО УПРАВЛЕНИЮ АВИАЦИОННЫМИ ПРОГРАММАМИ |

| + | Основной | Типы задач профессиональной деятельности |
|---|----------|--|
| + | + | научно-исследовательский |
| + | - | проектно-конструкторский |

СОГЛАСОВАНО

- Начальник учебного управления *[Подпись]* / Горбачев И.В./
- Начальник УЛАКО *[Подпись]* / Тамьяров А.В./
- Декан *[Подпись]* / Ривин Г.Л./
- Заведующий кафедрой *[Подпись]* / Федоров А.А./
- Начальник методического отдела *[Подпись]* / Матвеева Е.В./
- Руководитель магистерской программы *[Подпись]* / Федоров А.А./
- Руководитель производственной практики *[Подпись]* / Семенова О.Н./
- Начальник учебного отдела ИАТУ *[Подпись]* / Смолянкина Е.Б./

| Считать в плане | Индекс | Наименование | Форма контроля | | | | з.е. | | Часов в з.е. | Итого акад. часов | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|--|----------------|-------|-------------|----|------------|----------|--------------|-------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|----------|-----|-----------|-----|------------|-----------|------|-----|-----|----|-----|-----|-----------|-----|-----|
| | | | Экза мен | Зачет | Зачет с оц. | КП | Экспертное | Факт | | Экспертное | По плану | Конт. раб. | СР | Конт роль | Семестр 1 | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | з.е. | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Конт роль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Конт роль | | |
| Блок 1. Дисциплины (модули) | | | | | | | | | 66 | 66 | | 2376 | 2376 | 592 | 1478 | 306 | 22 | 48 | 40 | 120 | | 476 | 108 | 25 | 64 | 72 | 112 | | 526 | 126 |
| Обязательная часть | | | | | | | | | 16 | 16 | | 576 | 576 | 160 | 344 | 72 | 4 | 8 | | 40 | | 78 | 18 | 12 | 32 | 40 | 40 | | 266 | 54 |
| + | Б1.О.01 | Современные проблемы развития авиационной науки, техники и технологии | | 1 | 2 | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 56 | 106 | 18 | 2 | 8 | | 16 | | 39 | 9 | 3 | 8 | | 24 | | 67 | 9 | | |
| + | Б1.О.02 | Методология и методы научных исследований | | 2 | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | 24 | 75 | 9 | | | | | | | | 3 | 8 | | 16 | | 75 | 9 | | |
| + | Б1.О.03 | Иностранный язык в профессиональной сфере | | 1 | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 24 | 39 | 9 | 2 | | 24 | | 39 | 9 | | | | | | | | | | |
| + | Б1.О.04 | Информационная поддержка процессов жизненного цикла изделий авиационной техники | 2 | | | 2 | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | 56 | 124 | 36 | | | | | | | | 6 | 16 | 40 | | | 124 | 36 | | |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | | | 50 | 50 | | 1800 | 1800 | 432 | 1134 | 234 | 18 | 40 | 40 | 80 | | 398 | 90 | 13 | 32 | 32 | 72 | | 260 | 72 |
| + | Б1.В.01 | Управление проектами авиационных программ | 23 | 1 | | 23 | 23 | 23 | 36 | 828 | 828 | 200 | 547 | 81 | 3 | 8 | | 24 | | 67 | 9 | 7 | 16 | | 72 | | 128 | 36 | | |
| + | Б1.В.02 | Управление и автоматизация технологической подготовки производства авиационной техники | 23 | | 1 | | 18 | 18 | 36 | 648 | 648 | 160 | 407 | 81 | 6 | 16 | 40 | | | 151 | 9 | 6 | 16 | 32 | | | 132 | 36 | | |
| + | Б1.В.ДВ.01 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.1 | 1 | | | | 4 | 4 | | 144 | 144 | 40 | 68 | 36 | 4 | 8 | | 32 | | 68 | 36 | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.01.01 | Системы сквозного проектирования авиационных изделий | 1 | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 40 | 68 | 36 | 4 | 8 | | 32 | | 68 | 36 | | | | | | | | | |
| - | Б1.В.ДВ.01.02 | Математические модели, теория поиска и принятия решений в инженерных задачах | 1 | | | | 4 | 4 | 36 | 144 | 144 | 40 | 68 | 36 | 4 | 8 | | 32 | | 68 | 36 | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.02 | Дисциплины по выбору Б1.В.ДВ.2 | 1 | | | | 5 | 5 | | 180 | 180 | 32 | 112 | 36 | 5 | 8 | | 24 | | 112 | 36 | | | | | | | | | |
| + | Б1.В.ДВ.02.01 | Теория решения изобретательских задач на авиационном производстве | 1 | | | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 32 | 112 | 36 | 5 | 8 | | 24 | | 112 | 36 | | | | | | | | | |
| - | Б1.В.ДВ.02.02 | Прочностная надёжность и ресурс авиационной техники | 1 | | | | 5 | 5 | 36 | 180 | 180 | 32 | 112 | 36 | 5 | 8 | | 24 | | 112 | 36 | | | | | | | | | |
| Блок 2. Практика | | | | | | | | | 45 | 45 | | 1620 | 1620 | | 1566 | 54 | 6 | | | | | 207 | 9 | 9 | | | | 306 | 18 | |
| Обязательная часть | | | | | | | | | 33 | 33 | | 1188 | 1188 | | 1152 | 36 | 6 | | | | | | 207 | 9 | 9 | | | | 306 | 18 |
| + | Б2.О.01(У) | Ознакомительная практика | | 2 | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | | 99 | 9 | | | | | | | | 3 | | | | | 99 | 9 | | |
| + | Б2.О.02(У) | Научно-исследовательская работа | | | 12 | | 12 | 12 | 36 | 432 | 432 | | 414 | 18 | 6 | | | | | 207 | 9 | 6 | | | | | 207 | 9 | | |
| + | Б2.О.03(П) | Преддипломная практика | | | 4 | | 18 | 18 | 36 | 648 | 648 | | 639 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Часть, формируемая участниками образовательных отношений | | | | | | | | | 12 | 12 | | 432 | 432 | | 414 | 18 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б2.В.01(П) | Научно-исследовательская работа | | | 3 | | 9 | 9 | 36 | 324 | 324 | | 315 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б2.В.02(П) | Эксплуатационная практика | | 4 | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | | 99 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Блок 3. Государственная итоговая аттестация | | | | | | | | | 9 | 9 | | 324 | 324 | | 324 | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б3.01 | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена | 4 | | | | 3 | 3 | 36 | 108 | 108 | | 108 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| + | Б3.02 | Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы | | | | | 6 | 6 | 36 | 216 | 216 | | 216 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД. Факультативные дисциплины | | | | | | | | | 2 | 2 | | 72 | 72 | 32 | 22 | 18 | | | | | | | 1 | 16 | | | | 11 | 9 | |
| + | ФТД.01 | Психология и педагогика высшей школы | | 2 | | | 1 | 1 | 36 | 36 | 36 | 16 | 11 | 9 | | | | | | | | 1 | 16 | | | | 11 | 9 | | |
| + | ФТД.02 | Информационная безопасность в профессиональной деятельности | | 3 | | | 1 | 1 | 36 | 36 | 36 | 16 | 11 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | |
|-----------|-----|-----|----|-----|-----|-----------|-----------|-----|-----|----|-----|-----|-----------|----------------------|--|---|
| Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | | |
| з.е. | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Конт роль | з.е. | Лек | Лаб | Пр | КСР | СР | Конт роль | Код | Наименование | Компетенции |
| 19 | 40 | 40 | 56 | | 476 | 72 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 42 | Самолетостроение | УК-1; ОПК-1; ОПК-4; ОПК-5 |
| | | | | | | | | | | | | | | 42 | Самолетостроение | УК-1; УК-3; ОПК-1; ОПК-3 |
| | | | | | | | | | | | | | | 44 | Информационные технологии и общенаучные дисциплины | УК-4; УК-5; ОПК-1 |
| | | | | | | | | | | | | | | 42 | Самолетостроение | УК-1; УК-2; УК-6; ОПК-2; ОПК-5 |
| 19 | 40 | 40 | 56 | | 476 | 72 | | | | | | | | | | |
| 13 | 24 | | 56 | | 352 | 36 | | | | | | | | 42 | Самолетостроение | УК-1; УК-2; УК-3; ПК-1; ПК-2 |
| 6 | 16 | 40 | | | 124 | 36 | | | | | | | | 42 | Самолетостроение | УК-4; УК-5; УК-6; ПК-1; ПК-2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | УК-1; УК-2; УК-6; ПК-1 |
| | | | | | | | | | | | | | | 42 | Самолетостроение | УК-1; УК-2; УК-6; ПК-1 |
| | | | | | | | | | | | | | | 42 | Самолетостроение | УК-1; УК-2; УК-6; ПК-1 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | УК-1; УК-2; УК-6; ПК-2 |
| | | | | | | | | | | | | | | 42 | Самолетостроение | УК-1; УК-2; УК-6; ПК-2 |
| | | | | | | | | | | | | | | 42 | Самолетостроение | УК-1; УК-2; УК-6; ПК-2 |
| 9 | | | | | 315 | 9 | 21 | | | | | 738 | 18 | | | |
| | | | | | | | 18 | | | | | 639 | 9 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 42 | Самолетостроение | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-1; ПК-2 |
| | | | | | | | | | | | | | | 42 | Самолетостроение | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-1; ПК-2 |
| | | | | | | 18 | | | | | | 639 | 9 | 42 | Самолетостроение | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-1; ПК-2 |
| 9 | | | | | 315 | 9 | 3 | | | | | 99 | 9 | | | |
| 9 | | | | | 315 | 9 | | | | | | | | 42 | Самолетостроение | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6 |
| | | | | | | | 3 | | | | | 99 | 9 | 42 | Самолетостроение | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6 |
| | | | | | | | 9 | | | | | 324 | | | | |
| | | | | | | | 3 | | | | | 108 | | | | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-1; ПК-2 |
| | | | | | | | 6 | | | | | 216 | | 42 | Самолетостроение | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ПК-1; ПК-2 |
| 1 | 16 | | | | 11 | 9 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 44 | Информационные технологии и | УК-3 |
| 1 | 16 | | | | 11 | 9 | | | | | | | | 42 | Самолетостроение | УК-1 |